

[21st July 1964]

திரு. செ. மாதவன் : இப்பொழுது பஞ்சாயத்துக்களில் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் புறம்போக்குகளையும் அலைன்மென்ட் செய்வதற்கு ஏதாவது தனி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படி இல்லை என்றால், தனி ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தனிக் கேள்வி போடவேண்டும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : அதே போன்று தீர்வை விதிக்காத புறம்போக்குகளை பஞ்சாயத்துக்கள் தீர்மானம் போட்டுக் கொடுத்தாலும் கூட, அவற்றை ரெவின்யூ இலாகா ஏற்று அடமானம் செய்ய முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. பஞ்சாயத்து சட்டத்தைத் திருத்த வேண்டிய நிலை இருக்கிறது என்று எங்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்கள் அரசாங்கத்திற்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்களா? அப்படியானால், அதற்கான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது போன்ற விவரம் என்னிடத்தில் இல்லை. கனம் அங்கத்தினர் எழுதி அனுப்பினால் கவனிக்கப்படும்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : தரிசு நிலங்களில் காடுகள் வளர்க்கத் தகுந்த நிலங்கள் எவ்வளவு, வளர்க்க முடியாத நிலங்கள் எவ்வளவு, எந்த நிலங்களை பட்டா செய்து கொடுக்க முடியுமென்று அரசாங்கம் சர்வே செய்ய ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அதுதான் இப்பொழுது பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

சேது சமுத்திரத் திட்டம்

* 494 கேள்வி.—**திரு. கரு. சீமைச்சாமி :** கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சேது சமுத்திரத் திட்டம் குறித்து சமீபத்தில் மண்டபத்தில் நடந்த என்ஜினியர்கள் மகாநாட்டில் என்ன முடிவு எடுக்கப் பட்டது? விவரமென்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Apparently the Member refers to the discussions held by me at Mandapam Camp on 1st July 1963 when I visited the Sethusamudram Project site. The various aspects of the Sethusamudram Project were generally discussed at the conference.

* 495 கேள்வி.—**திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் :** கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் 12-7-1962 ல் கேள்வி எண் 250-க்கு அளித்த பதிலை ஒட்டி தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சேது சமுத்திரம் திட்டத்திற்கான திருத்திய மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதா?

(இ) திருத்திய மதிப்பீட்டுச் செலவு எவ்வளவு?

(உ) மேற்படி திட்ட வேலை முன்னேற்றத்திற்கு இந்திய அரசினருடன் சேர்ந்து இதுவரை மேலும் எடுத்துக் கொண்ட நடவடிக்கை யாது?

21st July 1964]

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) ஆம்.

(இ) ரூ. 21 கோடி.

(உ) இத்திட்டத்தின் பிளான்களும் மதிப்பீடுகளும் இந்திய அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் இப்போது அவர்களுடைய ஆலோசனையில் உள்ளது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டம் எந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது? மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலோ, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : சேதுசமுத்திரத் திட்டம் இப்பொழுது பரிசீலனையில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதை விரைவில் நடத்தவேண்டுமென்பதுதான் சென்னை அரசாங்கத்தின் பெருமுயற்சி. அதற்குத் தகுந்தாற்போல், மத்திய அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்துப் பிரிவைச் சேர்ந்தவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டு வருகிறார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : இப்பொழுது திருத்தியமைக்கப் பட்ட மதிப்பீடு முன்பு போட்ட மதிப்பீடைவிட அதிகமாக இருக்கிறதா அல்லது குறைவாக இருக்கிறதா? மத்திய அரசாங்கம் இந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக் கொள்ளலாமென்று அனுமதி கொடுத்துவிட்டார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டம் முந்திய திட்டத்தைவிட கொஞ்சம் அதிகமான எஸ்டிமேட் உள்ள திட்டம். மத்திய சர்க்கார் இப்பொழுது பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னேன். அதற்காக ஒரு விசேஷக் குழுவை அமைத்திருக்கிறார்கள்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சேதுசமுத்திரத் திட்டமும், தூத்துக்குடி துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டமும் இரண்டும் ஒருங்கிணைந்த திட்டங்கள் ஆனதினால் தூத்துக்குடித் துறைமுகத் திட்டத்திற்காகச் செலவழிக்கப்படும் பல் கோடிக் கணக்கான ரூபாய்கள், இந்தத் திட்டம் நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்தால் விரயமாகும் என்பதை உணர்ந்து, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் இதைக் கண்டிப்பாகச் சேர்ப்பதற்கு இந்த சர்க்கார் எல்லா முயற்சிகளையும் எடுப்பார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இந்த வருஷம் மாலியக் கோரிக்கையின்பொழுது ஒரு விசேஷ அறிக்கையை நான் கொடுத்திருக்கிறேன். சேது சமுத்திரத் திட்டம் மிகவும் அவசியமான திட்டம் என்பதை சென்னை சர்க்கார் உணர்கிறது. மத்திய அரசாங்கமும் உணர்கிறது. இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டம் வருவது நமக்குப் பெரிய லாபம். நமக்கு என்றால் இந்தியாவுக்கு என்றுதான் அர்த்தம். சேது சமுத்திரத் திட்டமும், தூத்துக்குடித் திட்டமும் ஒன்றாக இணைந்திருந்தாலும் இந்தத் திட்டம் நிறைவேறுவதற்கு முன்பே தூத்துக்குடித் திட்டம் நிறைவேறிவிட்டால் அதனால் ஒன்றும் நஷ்டம் ஏற்படாது.

[21st July 1964

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டக் கால்வாய் வரும் பிரதேசத்தில் சுமார் 20 மைல் சுற்றளவுக்கு யாரும் நிலங்களை விற்கவோ, வாங்கவோ கூடாது என்ற ஒரு உத்திரவைப் போடவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்கார் மாநில சர்க்காரைக் கேட்டுக் கொண்டதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது இந்தத் திட்டத்தின் வேலைப்பாட்டின் முன்னேற்றத்தை குறிக்கிறது.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : திருத்தியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தைத் தயாரித்த நிபுணர்கள் நம்முடைய ராஜ்யத்தைச் சேர்ந்தவர்களா? அல்லது மத்திய அரசாங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : சென்ற வருஷம் நானும் நமது ராஜ்ய என்ஜினியர்களும் இந்த சேது சமுத்திரத் திட்டத்தைப் போய்ப் பார்த்தபொழுது, சேது சமுத்திரத் திட்டமும், தூத்துக்குடித் திட்டமும் ஒன்றாக இணைந்திருக்கிற காரணத்தால், இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டம் அமையும்போது தூத்துக்குடி துறைமுகத்திற்கு வெயிட் உள்ள கப்பல்கள் வருகிறபோது அவை பூராவும் சேது சமுத்திரக் கால்வாயில் வரவேண்டும் என்பதற்காக அந்தக் கால்வாயை அகலப்படுத்துவதும், ஆழப்படுத்துவதும் அவசியம் என்பதினால் மதிப்பிடு உபர்ந்திருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி துறைமுகத் திட்டமும் சேதுசமுத்திரத் திட்டமும் ஒருங்கே இணைந்தவைகளாக இருந்தாலும், தூத்துக்குடியை மேற்கொண்ட நாம், சேதுசமுத்திரத்தை தனிப்படுத்தக் காரணம் என்ன? அதை விளக்கமாகச் சொல்வார்களா? இனியாவது அந்த திட்டம் வரும் என்பதற்கான உறுதிமொழியைத் தருவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : உறுதி மொழி ஆரம்பத்திலேயே கொடுத்திருக்கிறேன். இந்த வருஷ ஆரம்பத்திலேயே தெரிவித்திருக்கிறேன்.

கனம் சபாநாயகர் : இப்பொழுது சொல்வதெல்லாம் என்ன? உறுதி மொழி தானே?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : உறுதி மொழி வேண்டும் என்றால் அது ஏற்கெனவே கொடுத்திருக்கிறேன். உறுதி மொழி என்றால் கொஞ்சம் சத்தம் போட்டுச் சொல்ல வேண்டும் என்றால், சொல்லுகிறேன். தூத்துக்குடித் திட்டமும் இதுவும் இரண்டும் ஒன்றாக இணைந்த திட்டமாக இருந்தாலும் தூத்துக்குடி முன்னதாக அவசியமாக இருந்ததால் அதை எடுத்துக் கொண்டோம். ஆனால் சேதுசமுத்திரத் திட்டம் சற்று நுணுக்கமான, கஷ்டமான ஒரு திட்டம். உலகத்திலிருக்கக் கூடிய நிபுணர்கள் அதைப் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று தோன்றுகிறது. இந்த திட்டத்தில் நடவடிக்கை எடுத்து திட்டமாக உருவாகி, மீண்டும் மத்திய சர்க்கார் அமைத்திருக்கும் நிபுணர் குழுவின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது, விரைவில் நடக்கும்.

21st July 1964]

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : சேது சமுத்திர திட்டச் செலவு பூராவையும் மத்திய சர்க்கார் ஏற்றுக் கொள்ளுகிறார்களா அல்லது நம் அரசாங்கம் ஏதாவது ஒரு பங்கை ஏற்றுக் கொள்ளுகிறதா, ஏற்றுக் கொண்டால், விகிதாசாரம் என்ன என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இது மத்திய சர்க்கார் திட்டம்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, சேது சமுத்திரத் திட்டத்தை ஆராய்வதற்கு நிபுணர் குழு அமைத்திருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அந்தத் திட்டம் விரைவில் ஆரம்பிக்கப்பட வேண்டும் என்பதன் அவசியத்தை மாநில அரசினர் அந்தக் குழுவினருக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : விரைவில் நடக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னம். அதற்காகத்தான் இதில் இருக்கக்கூடிய நுணுக்கங்களை பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவசரப்பட்டு ஏதாவது செய்து சிக்கல்களை ஏற்படுத்தி விடக்கூடாது. இந்தத் திட்டத்தைப் பார்த்தால், இதில் 'அலைன்மெண்ட்' அமைவது என்பதில் ஏராளமான சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. உலகத்தில் அமைந்திருக்கும் கால்வாய் திட்டங்களையும் இந்த சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், இங்கே ஸாண்ட் மூல்மெண்ட் அதிகமாக இருக்கிறது, இங்கே தென்மேற்கு, வடகிழக்குப் பருவக் காற்றுகள் வேறு இருக்கின்றன. ஆகவே முகப்பு எப்படி இருக்கவேண்டும் என்று செய்வதில் கஷ்டம் இருக்கிறது. இந்த திட்டத்தின் சரித்திரத்தை படித்துப் பார்த்தால் பூர்வாங்க வேலைகளில் நிபுணர்கள் மிக தீவிரமாக வேலைசெய்து வருகிறார்கள் என்பது தெரியவரும்.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவர் அவர்களே, இன்றைக்கு தென்கிழக்கு ஆசிய நாடுகள் இருக்கும் சூழ்நிலையில், உலகப் பாதுகாப்பிலும் சேதுசமுத்திரம் பாதுகாப்பிற்கு மிக்க அவசியமான திட்டமாகக் கருதி இதை மத்திய சர்க்கார் விரிவாகவும், துரிதமாகவும் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க முயற்சிப்பார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : தேசப் பாதுகாப்பைக் கவனிக் கிறவர்கள் அதையும் ஞாபகத்தில் வைப்பார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம் : மணல் மேடு இடக்கூடிய அபாயம் இருக்கக் கூடிய காரணத்தினால், திட்டம் வெற்றிகரமாக இடையூறு ஏற்படாமல் நிறைவேற்றப்பட வெளிநாட்டு நிபுணர்கள் அபிப்பிராயம் கோரப்பட்டதா, கோரப்பட்டிருந்தால் அவர்கள் அபிப்பிராயம் என்ன?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பல வெளி நாட்டு நிபுணர்களைக் கலந்து ஆலோசிக்கிறோம். காப்டன் டேவிஸ் என்பவர் இருக்கிறார்; 'அலைன்மெண்ட்' நிச்சயம் செய்ய பல மாதங்கள் போரின்கு கள் போட்டு, பரிசீலனை செய்து வருகிறார்கள். அதைத் தொடர்ந்து நம் நாட்டு நிபுணர்களும் பரிசீலனை செய்து

[21st July 1964]

வருகிறார்கள். அவசியம் ஏற்பட்டால், இன்னும் வெளிநாட்டு நிபுணர்களை வரவழைக்கத் தயங்கவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன்.

மணிமுத்தா நதிப் பாலம்

* 506 கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை: கனம் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

விருத்தாசலத்தில் மணிமுத்தா நதி பாலத்திற்கு இரு மருங்கிலும் நடைபாதை (foot bridge) அமைக்க திட்டமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: பாலத்தில் இருமருங்கிலும் நடைபாதை அமைக்கும் திட்டம் எதுவும் தற்பொழுது இல்லை.

வைகை கால்வாயை நவீனமாக்குதல்

* 512 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி: கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வைகை கால்வாயை நவீனமாக்குவதற்கான திட்டம் ஏதேனுமுண்டா?

(இ) ஆமெனில், வேலை எப்போது ஆரம்பிக்கப்படும்?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: (அ) & (இ) கனம் அங்கத்தினர் கேட்ட 219-ம் எண் கேள்விக்கு 18—11—1963-ல் சட்ட சபையில் அளிக்கப்பட்ட பதிலைப் பார்க்கும்படி அவரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். வைகைக் கால்வாய்களைப் புதுப்பிக்கும் புதிய திட்டங்களை பாசனத் தலைமை என்ஜினியர் மேலும் பரிசீலனை செய்து வருகிறார். இத்திட்டம் கூடிய விரைவில் அங்கீகரிக்கப்பட்டு நிறைவேற்றுவதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி: சார், இது கடந்த இரண்டு ஆண்டு காலமாக பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது. 1963-ம் வருஷ பட்ஜெட்டிலேயே இதற்குப் பணம் ஒதுக்கி இருந்தது; 1964-ல் கூட ஒரு திட்டமும் இல்லை. இந்த துணை மதிப்பீட்டிலாவது இருக்குமோ என்று பார்த்தால், அதுவும் இல்லை. இந்த நெருக்கடியான காலத்தில் உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டும் என்று சொல்லும்போது, இது அவசியம் என்று கருதி விரைவில் இதை ஏற்று நடத்த முயற்சி செய்வார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: இந்த திட்டத்தைக் குறித்து மிக அதிகமான கவனமும் கருத்தும் அரசாங்கம் செலுத்தி வருகிறது. காரணம் இந்த திட்டம் அமையும்தோது அந்த வட்டாரத்தின் நீர்ப்பாசன தேவை பூர்த்தி ஆக வேண்டும். இது ஒரு சரிபடுத்தும் திட்டம். முதலில் இதைக் கொஞ்சம் செலவில் செய்தால் போதும் என்று நினைத்தார்கள், பின்னால் வைகை அணை வந்ததின் காரணமாக ஏற்பட்ட புது மாறுதலுக்குப் பிறகு இந்தச் சீர் செய்யும் திட்டம் மிக்க லாபகரமாக அமையவேண்டும்